



3) Volume do Magneto

É a quantidade média de material magnético. Um rotor com 5mm de diâmetro de eixo interno e 13mm de diâmetro externo tem um grande volume.

Um rotor com 7.2mm de diâmetro de eixo interno e 12mm de diâmetro externo tem um volume menor.

Como vocês puderam perceber, “air gap” e força do magneto tem uma cumplicidade, uma troca. Uma coisa melhora a performance mas outra piora. Quase tudo em um motor brushless é assim: o ponto, o rotor, o “air gap”, etc.

O único ponto onde não tem uma troca é no volume do magneto. Aqui é simples, a situação ganha-ganha. Quanto maior o volume do magneto, melhor é o motor.

Maior volume (mais magneto) = mais capacidade de potência.

Para a categoria Stock, você quer o magneto com maior volume possível dentro do regulamento da categoria. Potência média é muito importante.

Para a categoria Modified, uma das melhores maneiras de ajustar o seu carro, o jeito como você sente o seu carro, é com um rotor diferente.

Se você quer mais “punch” e torque use um rotor com diâmetro maior porém, se quer um motor mais suave no “punch” e com mais velocidade final use um rotor com diâmetro menor. (Observando os outros fatores claro!)

Lembre-se também, existem muitas regulagens no speed que podem mudar em muito a sensação de “punch” e torque do motor além de ter um grande efeito na performance com diferentes rotores.

CONCLUSÃO:

Não podemos ficar apenas na regra básica, não se deve generalizar a regra que: rotor maior dá mais torque e rotor menor dá mais RPM. Temos que considerar o volume do rotor e “air gap” também.

Além dos fatores acima, temos que ver que cada marca tem uma especificação de motor diferente. A marca “X” pode te dar mais velocidade final se você utilizar o rotor “A” daquela marca, já a marca “Y” pede um rotor diferente, o rotor “B” para obter o mesmo resultado.

Cada marca tem o seu rotor com diâmetro externo e volume próprio, nunca façam uso de um rotor da marca “X” no motor “Y”. Este procedimento não é aconselhável.

Além dos fatores descritos acima e da influência do Speed na performance também devemos prestar muita atenção no ratio utilizado. A performance ideal e desejada é a combinação de ratio + speed + rotor correto.

Esperamos que estas dicas ajudem a compreender um pouco mais sobre motores brushless e seus rotores.