

Nueva Gama **DERBI**/New Range



# Terra 125 4t

FICHA COMERCIAL / SCHEDA COMMERCIALE / **SELLING GUIDE**



**Gris**

Código: E92H68\*970

Disponibilidad: Abril 2009

**Grigio**

Codice: E92H68\*970

Disponibilità: Aprile 2009

**Grey**

Code: E92H68\*970

Availability: April 2009



**Rojo**

Código: E92H68\*930

Disponibilidad: Abril 2009

**Rosso**

Codice: E92H68\*930

Disponibilità: Aprile 2009

**Red**

Code: E92H68\*930

Availability: April 2009

ÚNETE / JOIN

**DERBI LIVE**  
www.derbi.com

**DERBI**

# Terra 125 4t

FICHA TÉCNICA / SCHEDE TECNICA / TECHNICAL DATA SHEET

Motor / <b>Engine</b> / Motore	Monocilíndrico 4T 4V Euro 3 / <b>Single cylinder 4Stroke 4V Euro 3</b> / Monocilíndrico 4T 4V Euro 3
Diámetro x carrera / <b>Bore x stroke</b> / Alessaggio x corsa	58x47 mm
Cilindrada / <b>Displacement</b> / Cilindrata	124,2 cc
Potencia / <b>Power</b> / Potenza	15 CV a 9.250 r.p.m.
Alimentación / <b>Fuel Supply</b> / Alimentazione	Carburador Ø30 / <b>Ø30 Carburettor</b> / Ø30Carburatore
Refrigeración / <b>Cooling System</b> / Refrigerazione	Líquida / <b>Liquid</b> / Liquida
Arranque / <b>Starting System</b> / Avviamento	Arranque eléctrico / <b>Electric starter</b> / Avviamento elettrico
Relación de compresión / <b>Compression Ratio</b> / Rapporto di compressione	12:1
Carburante / <b>Fuel</b> / Carburante	Gasolina sin plomo / <b>Unleaded petrol</b> / Benzina senza piombo
Lubricación / <b>Lubrication System</b> / Sistema di lubrificazione	Carter seco y bomba / <b>Dry sump</b> / Carter secco
Embrague / <b>Clutch</b> / Frizione	Multidisco / <b>Multi-plate</b> / Dischi multipli
Cambio / <b>Gear Box</b> / Cambio	6 velocidades / <b>6 speeds</b> / 6 velocità
Bastidor / <b>Frame</b> / Telaio	doble viga de acero / <b>steel perimetral double beam</b> / profilo perimetrale in acciaio
Basculante / <b>Swingarm</b> / Forcellone	doble brazo de acero/ <b>steel swing arm</b> / acciaio bi-braccio
Suspensión delantera / <b>Front Suspension</b> / Sospensione anteriore	Horquilla hidráulica de Ø37 mm. Recorrido de 150 mm./ <b>Ø37 mm. hydraulic fork. 150 mm travel</b> / Forcella convenzionale Ø37 mm, corsa 150 mm
Suspensión posterior / <b>Rear suspension</b> / Sospensione posteriore	Monoamortiguador con regulación de precarga. Recorrido 150 mm / <b>Monoshock with adjustable preload. Wheel travel 150 mm</b> / Monoammortizzatore con regolazione in pre carico. Corsa 150 mm
Freno anterior / <b>Front brake</b> / Freno anteriore	Disco / <b>Disk</b> / Disco: ∅ 280 mm
Freno posterior / <b>Rear brake</b> / Freno posteriore	Disco / <b>Disk</b> / Disco: ∅ 220 mm
Neumáticos / <b>Tyres</b> / Pneumatici	Delantero / <b>Front</b> / Anteriore: 100/90x18" Trasero / <b>Rear</b> / Posteriore: 130/80X17"
Longitud máxima / <b>Maximum Length</b> / Lunghezza massima	2.144 mm
Altura asiento / <b>seat height</b> / Altezza sella	793 mm
Anchura máxima / <b>Maximum width</b> / Larghezza massima	815 mm
Distancia entre ejes / <b>Wheelbase</b> / Interasse	1.439mm
Depósito de combustible / <b>Fuel Tank</b> / Capacità serbatoio	11L
Peso en seco / <b>Dry weight</b> / Peso a secco	117 Kg

# Terra 125 4t

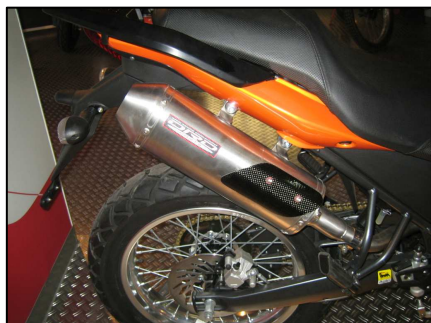
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES / CARATTERISTICHE PRINCIPALI / MAIN FEATURES



Nuevo elegante color gris en gama 09, añadido al clásico rojo madreSelva  
Nuovo elegante livrea in colore grigio, aggiunta alla versione rosso già esistente  
Look aggressivo e accattivante unito ad un'estetica off-road di grande effetto  
**New and elegant grey colour, in addition to a classic red version**



Identificación de cilindrada claramente visible en colín  
Cilindrata indicata nel codone  
**Displacement and engine type shown in rear**



Nueva gama de accesorios de potencia desarrollados por el equipo DRD (Derbi Racing Development) para este modelo  
En foto: silenciador de escape en acero inoxidable, homologado Euro3, con dB killer y catalizador extraíbles.  
Per questo modello il DRD (Derbi Racing Development) ha sviluppato una nuova gamma di accessori.  
In foto: silenziatore di scarico omologato Euro3, con dB killer e catalizzatore estraibile  
**New range of accessories, developed by DRD (Derbi Racing Development) for this model**  
**In picture: Euro3 exhaust muffler with removable dB Killer and catalyzer**



En foto: Kit de embrague hidráulico que mejora el buen tacto del embrague de serie, y lo hace insensible a la fatiga en los tramos más exigentes.  
In foto: Kit frizione idraulica per una migliore risposta ed ottime prestazioni anche sotto sforzo  
**In picture: Hydraulic clutch kit for a better and more uniform response under the hardest working loads**